



TRAILS 2021

OÙ QUE VOUS MÈNE L' AVENTURE...

Des pistes poussiéreuses aux cols de montagne, des routes de campagne aux simples trajets quotidiens : quel que soit l'usage, vous trouverez chez Honda un trail adapté à vos attentes, des motos réputées pour leur esprit d'aventure, leur polyvalence et leur robustesse.



SOMMAIRE



AFRICA TWIN	04
AFRICA TWIN ADVENTURE SPORTS	06
NOUVEAU X-ADV	08
NOUVELLE NC750X	10
CB500X	12
NOUVELLE CRF300L	14
CARACTÉRISTIQUES	16
TECHNOLOGIES HONDA	20

FORGÉE POUR L'AVENTURE

Machine sans compromis née de décennies d'expérience, l'Africa Twin ouvre la voie aux terrains extrêmes. Le bicylindre en ligne de 1100 cm³ regorge de puissance et de couple. La partie-cycle bénéficie d'un cadre robuste, d'un bras oscillant rigide en aluminium et d'une boucle arrière boulonnée, complétés d'un amortisseur et d'une fourche inversée Showa.

L'Africa Twin entend bien repousser les limites, loin, très loin, grâce à une centrale inertielle à six axes qui mesure constamment en temps réel les mouvements de la machine dans les trois directions. Elle gère ainsi précisément le couple moteur HSTC, le contrôle du cabrage, la puissance et le frein moteur par l'intermédiaire de quatre modes de conduite prédéfinis et deux modes personnalisables.

L'ABS comporte des réglages spécifiques au tout-terrain, comme la déconnexion de l'ABS arrière. La transmission à double embrayage DCT est proposée en option. En 2021 la connectivité est encore améliorée puisque l'Africa Twin intègre le système Android auto en complément de l'Apple CarPlay. Une nouvelle version tricolore s'ajoute aux deux modèles existants, noir mat et rouge CRF Rally. Enfin, trois packs d'accessoires (Confort, Design et Bagagerie) parachèveront la personnalisation de votre moto.

TECHNOLOGIES

- CENTRALE DE MESURE INERTIELLE À 6 AXES
- CONTRÔLE DU CABRAGE
- ABS DE COURBE
- ÉCRAN TACTILE TFT 6,5"
- PRISE USB
- RÉGULATEUR DE VITESSE
- FEUX À LED



**Africa
Twin**



**ANDROID AUTO®
ET APPLE CARPLAY®**

TRANSMISSION À DOUBLE EMBRAYAGE*

DCT *en option

CONTRÔLE DE COUPLE

HSTC



L'ÉVASION ABSOLUE

La soif de découverte : voilà qui définit bien l'Africa Twin Adventure Sports. Aussi puissante et coupleuse que l'Africa Twin, elle se prête mieux encore aux longs trajets grâce à la selle confortable et au réservoir de 24,8 litres qui allonge l'autonomie. Son moteur est implanté dans une partie-cycle légère vêtue d'un habillage style rallye, robuste et de haute qualité.

C'est également une machine endurante avec son grand sabot moteur et ses inserts de flanc de carénage, tous en aluminium. En complément des suspensions d'origine Showa, un ajustement électronique de hauteur d'assiette Showa EERA™ est livré en option. Quatre modes prédéfinis couvrent tous les scénarios possibles : ville, route, gravier ou tout-terrain. De plus, la précontrainte du ressort arrière est réglable électroniquement à l'arrêt. La transmission à double embrayage DCT est en option. Comme l'Africa Twin, la version Adventure Sports se dote en 2021 du système Android Auto en complément de l'Apple CarPlay. Et pour adapter les équipements de l'Adventure Sports à vos besoins, optez pour l'un des packs d'accessoires proposés : Confort, Design ou Bagagerie.



ANDROID AUTO®
ET APPLE CARPLAY®

TRANSMISSION À DOUBLE EMBRAYAGE*

DCT

SUSPENSIONS ÉLECTRONIQUES*

SHOWA EERA™

*en option

TECHNOLOGIES

- CENTRALE DE MESURE INERTIELLE À 6 AXES
- CONTRÔLE DE COUPLE MOTEUR DÉCONNECTABLE (HSTC)
- CONTRÔLE DU CABRAGE
- FEUX DE VIRAGE
- ABS DE COURBE
- POIGNÉES CHAUFFANTES
- ÉCRAN TACTILE TFT 6,5"
- PRISE USB
- RÉGULATEUR DE VITESSE



Modèles présentés avec des accessoires d'origine Honda.

ET SI ON Y ALLAIT PAR 4 CHEMINS ?

Les capacités et les performances d'un trail (extrême polyvalence, facilité de conduite et position droite) combinées aux qualités d'un véhicule interurbain (agilité, efficacité et commodité) : voici le X-ADV, un maxi-scooter qui applique au monde du deux-roues les codes et le style tout-terrain des SUV urbains.

En 2021, le cadre a été allégé, l'habillage restylé et la selle redessinée facilite la pose des pieds au sol. Le scooter dissimule aussi un espace de rangement agrandi et un port USB Type-C. La double optique de phares est dotée de feux de jour très visibles, et les clignotants arrière intègrent une fonction de signal automatique de freinage d'urgence (ESS), tandis que l'écran couleur permet un contrôle intuitif. Grâce à la nouvelle interface à commande vocale Honda Smartphone Voice Control, vous vous connectez désormais aux nombreuses fonctions de votre smartphone Android™ telles que la navigation, les appels, les messages et la musique via l'écran couleur TFT de 5 pouces.

Sur le bicylindre en ligne de 745 cm³, la zone rouge a été relevée et la puissance augmentée. L'accélérateur à commande électronique TBW (Throttle By Wire) et les quatre modes de conduite optimisent les performances en fonction des conditions et du terrain. En outre, un mode User offre de multiples possibilités de personnalisation : puissance moteur, séquence de sélection de la transmission à double embrayage DCT, contrôle de couple sélectionnable HSTC.

Et pour mieux adapter le X-ADV à votre mode de vie ou à vos projets d'évasion, trois packs accessoire Adventure, Voyage et Style sont disponibles.

TECHNOLOGIES

- 4 MODES DE CONDUITE PRÉPROGRAMMÉS
+ 1 MODE PERSONNALISABLE
- SIGNAL AUTOMATIQUE DE FREINAGE D'URGENCE
- FOURCHE INVERSÉE Ø 41 MM
- ÉCRAN TFT
- PHARES À LED AVEC FEUX DE JOUR
- CLÉ SANS CONTACT SMART KEY
- BRIDAGE 35 KW POSSIBLE POUR LES PERMIS A2



X-ADV



TRANSMISSION À DOUBLE EMBRAYAGE

DCT

CONTRÔLE DE COUPLE

HSTC

INTERFACE HONDA
SMARTPHONE
VOICE CONTROL*



LE QUOTIDIEN EN 365 FOIS MIEUX

La nouvelle NC750X se distingue d'abord par un carénage plus compact, aux lignes plus acérées. Elle gagne aussi en confort grâce à l'abaissement de la selle et à la bulle redessinée, plus protectrice. À la place habituelle du réservoir, un espace de rangement agrandi peut accueillir un casque intégral style Tout Terrain – l'une des spécificités qui en font un modèle à part dans le monde de la moto.

Une révision du calage de la distribution augmente la puissance maximale de 3 kW, soit 43 kW (58 ch), et la zone rouge recule de 600 tr/min pour passer à 7 000 tr/min. Les technologies ne sont pas en reste : le contrôle de couple HSTC gère la motricité de la roue arrière sur 3 niveaux ; trois modes de conduite prédéfinis (Pluie, Standard et Sport) + un mode utilisateur programmable adaptent la puissance moteur, le frein moteur et le degré d'intervention du contrôle de couple aux conditions de roulage. Parallèlement à la hausse des performances, des rapports de démultiplication plus courts pour les 1ère, 2e et 3e vitesses améliorent les phases d'accélération, tandis que les 4e, 5e et 6e rapports, sont maintenant légèrement plus longs, pour une meilleure économie de carburant.

Par ailleurs, la NC750X s'allège de 6 kg, entre autres grâce à une refonte complète du cadre diamant en tubes d'acier. Elle est donc encore plus maniable, aidée en cela par le centre de gravité bas du bicylindre incliné vers l'avant. La fourche Showa à tubes de 41 mm absorbe en souplesse trous et bosses, grâce un amortissement optimisé en compression et en détente. À l'arrière, le monoamortisseur Pro-Link dispose d'un réglage de précharge. Puissant mais souple, le freinage ABS est assuré par un disque avant de 320 mm pincé par un étrier double piston, relayé à l'arrière par un simple disque de 240 mm.

TECHNOLOGIES

- PUISSANCE + 3 KW
- 3 MODES DE CONDUITE PRÉPROGRAMMÉS
+ 1 MODE PERSONNALISABLE
- ESPACE DE RANGEMENT 23 L
- INSTRUMENTATION LCD
- FEUX À LED
- BRIDAGE 35 KW POSSIBLE POUR LES PERMIS A2



NC750X



TRANSMISSION À DOUBLE EMBRAYAGE

DCT

SIGNAL AUTOMATIQUE DE FREINAGE D'URGENCE

ESS

CONTRÔLE DE COUPLE

HSTC



LA RUE, LA ROUTE, L'AVENTURE

La CB500X donne envie de partir à la découverte de la ville, des petites routes ou des grands espaces. Son style baroudeur s'inspire de l'Africa Twin et sa bulle surélevée protège bien des éléments. Son bicylindre en ligne développe 35 kW (47 ch) à 8 600 tr/min, ce qui le rend compatible avec le permis A2, pour un couple maxi de 43 Nm à 6 500 tr/min. L'accélération profite d'un couple très présent à bas et moyen régimes. Et l'embrayage assisté antidribble facilite la montée des rapports, tout en évitant le blocage de la roue arrière en cas de rétrogradage un peu vif.

La position de conduite est droite et détendue, et le profil de la selle permet de poser plus facilement les pieds au sol. La roue avant de 19", la fourche à grand débattement, le monoamortisseur Pro-Link et les pneus mixtes absorbent en souplesse les irrégularités de la chaussée pour votre plus grand confort.

Lisible et complète, l'instrumentation LCD comprend notamment des indicateurs de rapport engagé et de changement de rapport. Ainsi, que vous soyez pilote néophyte ou expérimenté, la CB500X vous complera par sa polyvalence. Et pour vos prochaines échappées, osez voir grand : elle vous assure jusqu'à 450 km d'autonomie !

TECHNOLOGIES

- MONOAMORTISSEUR PRO-LINK®
- FEUX À LED
- INSTRUMENTATION LCD
- SYSTÈME ANTIDÉMARRAGE HISS
- ACCESSIBLE AUX PERMIS A2



500X



DE LA VILLE AUX CHEMINS

La CRF300L renaît sous une partie-cycle allégée de 4 kg, un habillage affiné et un moteur plus puissant et plus coupleux. Mais elle conserve bien sûr toutes les qualités qui la prédisposent autant à la ville qu'au tout-terrain : une silhouette svelte, des accélérations vives, une grande maniabilité et des suspensions souples. Il faut dire qu'elle a de qui tenir : la CRF450R, un modèle affûté pour la compétition grâce aux retours d'expérience du HRC.

L'augmentation de cylindrée du monocylindre à double arbre à cames porte la puissance maxi à 20 kW (27,3 ch), soit 1,9 kW supplémentaire, et le couple maxi à 26,6 Nm – un gain de 4 Nm. Le rapprochement des rapports 1 à 5 avive l'accélération, tandis que la sixième s'allonge pour les trajets sur route. L'embrayage assisté facilite la montée des rapports, tout en empêchant la roue arrière de dribbler en cas de rétrogradage brusque. Et pour faciliter le franchissement des trottoirs ou des troncs à terre, la garde au sol a été rehaussée de 20 mm.

Les débattements des suspensions et de l'amortisseur Pro-Link® SHOWA ont été rallongés pour mieux encaisser les secousses. Pour augmenter la liberté de mouvement hors route, le réservoir d'essence de 7,8 litres est plus étroit et plus léger. Associé à la selle redessinée, il permet un transfert de poids en douceur vers l'avant pour renforcer l'adhérence de la roue avant. Quant au tableau de bord digital, il affiche sur fond clair des informations très lisibles. CRF300L : la moto idéale des explorations urbaines ou bucoliques.

TECHNOLOGIES

- EMBRAYAGE ANTIDRIBBLE ASSISTÉ
- INSTRUMENTATION LCD
- SUSPENSIONS SHOWA
- CONSOMMATION 3,1 L / 100 KM
- ACCESSIBLE AUX PERMIS A2



CRF
300L



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

CRF1100L AFRICA TWIN

MOTEUR

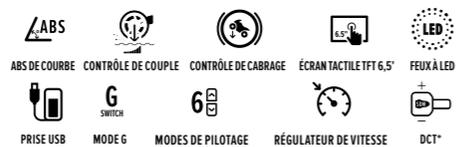
Type	Bicylindre en ligne, 8 soupapes, simple ACT Unicam®, à refroidissement liquide
Cylindrée	1 084 cm ³
Puissance maxi	75 kW (102 ch) à 7 500 tr/min
Couple maxi	105 Nm à 6 250 tr/min
Consommation - Émissions de CO ₂	4,9 l/100 km (DCT 4,6 l/100 km) - 112 g/km (DCT 110 g/km)

PARTIE-CYCLE, DIMENSIONS ET POIDS

Longueur x largeur x hauteur	2 330 x 960 x 1 395 mm
Hauteur de selle	850-870 mm (selle d'origine) / 825-845 mm (selle basse en option) / 875-895 mm (selle haute en option)
Empattement	1 575 mm
Poids tous pleins faits (kg)	226 kg (DCT 236 kg)

ROUES, SUSPENSIONS ET FREINS

Freins (avant/arrière)	Double disque Ø 310 mm avec étriers radiaux 4 pistons / Simple disque Ø 256 mm avec étrier 2 pistons et frein de parking / ABS intégral (déconnectable à l'arrière)
Pneus (avant/arrière)	90/90 R21 (à chambre) / 150/70 R18 (à chambre)
Suspension avant	Fourche inversée Showa Ø 45 mm à cartouches, débattement 230 mm
Suspension arrière	Pro-Link® avec amortisseur Showa, débattement 220 mm



Rouge CRF Rally

Noir Mat



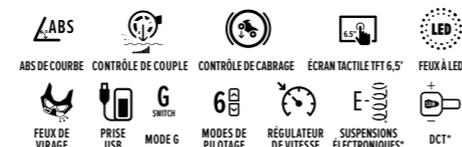
Tricolore
(boîte méca uniquement)

CRF1100L AFRICA TWIN ADVENTURE SPORTS

Type	Bicylindre en ligne, 8 soupapes, simple ACT Unicam®, à refroidissement liquide
Cylindrée	1 084 cm ³
Puissance maxi	75 kW (102 ch) à 7 500 tr/min
Couple maxi	105 Nm à 6 250 tr/min
Consommation - Émissions de CO ₂	4,9 l/100 km (DCT 4,8 l/100 km) - 112 g/km (DCT 110 g/km)

Longueur x largeur x hauteur	2 330 x 960 x 1 560 mm (1 620 avec bulle en position haute)
Hauteur de selle	850-870 mm (selle d'origine) / 825-845 mm (selle basse en option)
Empattement	1 575 mm
Poids tous pleins faits (kg)	238 kg (DCT 248 kg + 2 kg avec suspensions Showa EERA™)

Freins (avant/arrière)	Double disque Ø 310 mm avec étriers radiaux 4 pistons / Simple disque Ø 256 mm avec étrier 2 pistons et frein de parking / ABS intégral (déconnectable à l'arrière)
Pneus (avant/arrière)	90/90 R21 (Tubeless) / 150/70 R18 (Tubeless)
Suspension avant	Fourche inversée Showa Ø 45 mm à cartouche, débattement 230 mm. Suspensions Showa EERA™ en option
Suspension arrière	Pro-Link® avec amortisseur Showa, débattement 220 mm. Suspensions Showa EERA™ en option



Tricolore

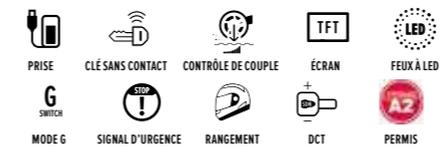
Noir

X-ADV

Type	Bicylindre en ligne, 8 soupapes, simple ACT, à refroidissement liquide
Cylindrée	745 cm ³
Puissance maxi	43 kW (58 ch) à 6 750 tr/min
Couple maxi	69 Nm à 4 750 tr/min
Consommation - Émissions de CO ₂	3,6 l/100 km - 85 g/km

Longueur x largeur x hauteur	2 215 x 940 x 1 370 mm
Hauteur de selle	820 mm
Empattement	1 590 mm
Poids tous pleins faits (kg)	236 kg

Freins (avant/arrière)	Double disque Ø 296 mm avec étriers radiaux 4 pistons / Simple disque Ø 240 mm avec étrier simple piston et frein de parking / ABS intégral
Pneus (avant/arrière)	120/70 R17 / 160/60 R15
Suspension avant	Fourche inversée Ø 41 mm, débattement 153,5 mm
Suspension arrière	Pro-Link® avec monoamortisseur, débattement 150 mm



Rouge

Noir



Gris Nardo



Argent mat

NC750X

Type	Bicylindre en ligne, 8 soupapes, simple ACT, à refroidissement liquide
Cylindrée	745 cm ³
Puissance maxi	43 kW (58 ch) à 6 750 tr/min
Couple maxi	69 Nm à 4 750 tr/min
Consommation - Émissions de CO ₂	3,5 l/100 km - 82 g/km

Longueur x largeur x hauteur	2 230 x 845 x 1 350 mm
Hauteur de selle	800 mm
Empattement	1 535 mm
Poids tous pleins faits (kg)	224 kg

Freins (avant/arrière)	Simple disque Ø 320 mm avec étriers 2 pistons / Simple disque Ø 240 mm avec étrier simple piston et frein de parking / ABS intégral
Pneus (avant/arrière)	120/70 R17 / 160/60 R17
Suspension avant	Fourche Ø 41 mm, débattement 120 mm
Suspension arrière	Pro-Link® avec monoamortisseur, débattement 120 mm



Rouge

Noir Mat



Blanc



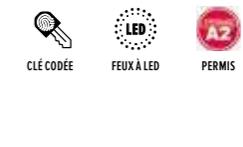
Bleu

CB500X

Type	Bicylindre en ligne, 8 soupapes, double ACT, à refroidissement liquide
Cylindrée	471 cm ³
Puissance maxi	35 kW (47 ch) à 8 600 tr/min
Couple maxi	43 Nm à 6 500 tr/min
Consommation - Émissions de CO ₂	3,6 l/100 km - 82 g/km

Longueur x largeur x hauteur	2 155 x 825 x 1 410 mm
Hauteur de selle	830 mm
Empattement	1 445 mm
Poids tous pleins faits (kg)	197 kg

Freins (avant/arrière)	Simple disque Ø 310 mm avec étrier 2 pistons / Simple disque Ø 240 mm avec étrier simple piston / ABS intégral
Pneus (avant/arrière)	110/80 R19 / 160/60 R17
Suspension avant	Fourche télescopique Ø 41 mm, débattement 150 mm
Suspension arrière	Pro-Link® avec monoamortisseur, débattement 135 mm



Noir Mat

Blanc



Rouge

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

CRF300L

MOTEUR

Type	Monocylindre, 4 soupapes, double ACT, à refroidissement liquide
Cylindrée	286 cm ³
Rapport volumétrique	10,7 à 1
Alésage x course	76 x 63 mm
Démarrreur	Électrique

PARTIE CYCLE, DIMENSIONS ET POIDS

Angle de chasse	27,5 °
Dimensions (L x l x H)	2 230 x 820 x 1 200 mm
Type de cadre	Simple berceau dédoublé en acier
Capacité de carburant	7,8 litres
Garde au sol	285 mm
Poids tous pleins faits	142 kg
Hauteur de selle	880 mm

ROUES, SUSPENSIONS ET FREINS

Freins (avant/arrière)	Simple disque Ø 256 mm avec étrier 2 pistons / Simple disque Ø 220 mm avec étrier simple piston / ABS intégral
Pneus (avant/arrière)	80/100 R21 / 120/80 R18
Suspension avant	Fourche inversée Ø 43 mm, débattement 260 mm
Suspension arrière	Pro-Link® avec monoamortisseur, débattement 260 mm



Rouge



TECHNOLOGIES HONDA



ABS DE COURBE

Dispositif rassurant en virage, l'ABS piloté par la centrale inertielle module la puissance de freinage en fonction de l'angle d'inclinaison, de la vitesse de décélération et du rapport de patinage entre les roues afin de préserver la motricité. Le degré d'intervention dépend aussi du mode de conduite sélectionné. En cas de freinage brutal, le système contrôle aussi la levée du train arrière.



CLÉ CODÉE

Système antidémarrage Honda limitant les risques de vol en ne permettant de démarrer qu'avec l'une des deux clés codées d'origine.



CLÉ SANS CONTACT

Clef à puce qui permet une connexion à distance (moins de 2 m) et d'initier le démarrage du moteur ou l'ouverture de la selle d'une simple pression sur un bouton.



CONTRÔLE DE COUPLE

Si le système de contrôle de couple HSTC détecte une perte imminente de motricité, il réduit le couple moteur pour permettre à la roue arrière de récupérer l'adhérence.



CONTRÔLE DU CABRAGE

La centrale inertielle mesure l'angle de tangage, puis relie ce paramètre à la vitesse de rotation des roues avant et arrière pour gérer la levée du train avant en fonction du niveau d'intervention choisi. Le niveau 1 correspond à un contrôle minimal, le niveau 2 est intermédiaire et le niveau 3 maximal. Il est aussi possible de désactiver complètement cette fonction.



DÉMARREUR ÉLECTRIQUE

Plus facile et plus pratique que le démarrage au kick.



DISQUES PÉTALES

Améliorent la dissipation thermique et l'efficacité du freinage.



ÉCRAN TFT

Outre la gestion du mode de conduite et d'autres paramètres, l'écran TFT couleur affiche différentes informations, entre autres le rapport engagé et le régime moteur.



ÉCRAN TACTILE TFT

Un écran tactile couleur de 6,5" pour gérer les modes de conduite, la navigation, la connectivité Bluetooth audio/smartphone et Apple CarPlay®.



EURO 5

Conforme aux normes antipollution Euro 5.



FEUX À LED

Plus lumineux et plus économiques en électricité que les ampoules classiques, ils s'allument sans effet retard et durent plus longtemps.



FEUX DE VIRAGE

Des feux à LED supplémentaires s'allument en fonction de la vitesse et de l'angle d'inclinaison pour éclairer la zone sombre à l'intérieur des virages.

Honda a développé et appliqué à sa gamme motos diverses technologies innovantes, toutes conçues pour améliorer votre sécurité, votre confort et l'impact sur l'environnement.



PERMIS A2

À partir de 18 ans avec un permis A2, vous pouvez conduire une moto d'une puissance ≤ à 35 kW.



PRISE USB

Un port USB est intégré au compartiment de rangement sous la selle ou dans le vide poche. Pas besoin d'adaptateur : il suffit de brancher le câble de l'appareil, et vous pouvez partir.



MODE G

S'actionne par un commutateur au tableau de bord. Améliore la gestion du frein moteur en tout-terrain grâce à des passages de rapports plus directs.



RANGEMENT 1 CASQUE

Compartiment permettant de ranger un casque intégral.



RÉGULATEUR DE VITESSE

S'active et se gère au commodo droit pour faciliter les longs trajets sur autoroute.



SÉLECTEUR DE CARTOGRAPHIES

Bouton de sélection de cartographie moteur EMSB, offrant 3 modes au choix : Mode 1 = cartographie moteur standard ; Mode 2 = réponse des gaz plus souple ; Mode 3 = puissance maximale et instantanée.



SIX MODES DE CONDUITE

Quatre modes de conduite prédéfinis optimisent les performances dans la plupart des situations : ville, route, gravier et Tout-Terrain. En fonction des conditions rencontrées, ils modifient la réponse et le frein moteur, le mode Gravel de la transmission DCT et l'ABS en virage. Et deux modes personnalisables (User) permettent d'adapter exactement les réglages aux préférences du conducteur. Le choix du mode s'effectue dans l'angle supérieur gauche de l'écran tactile.



SUSPENSIONS SHOWA EERA™

Proposé en option, le système Showa EERA™ module la dureté d'amortissement selon le mode choisi. La précontrainte du ressort arrière est aussi réglable électroniquement.



SYSTÈME AUTOMATIQUE DE FREINAGE D'URGENCE

Le système automatique de signal de freinage d'urgence déclenche à l'arrière les warnings pour avertir les autres usagers d'un freinage brusque.



TRANSMISSION À DOUBLE EMBRAYAGE

Transmission à double embrayage. Ce système fait appel à deux embrayages à commande hydraulique, qui opèrent instantanément et sans à-coup suivant plusieurs modes.

DÉCOUVREZ QUANTITÉ D'INFORMATIONS SUPPLÉMENTAIRES SUR LE SITE WWW.MOTO.HONDA.FR OU EN TÉLÉCHARGEANT L'APPLICATION HONDA MOTORCYCLES EXPERIENCE



APPLICATION HONDA MOTORCYCLES EXPERIENCE

Découvrez votre future moto en 3D et à 360° en jouant sur sa configuration et ses accessoires, et visualisez-la dans votre cadre habituel grâce au mode de réalité augmentée. Avant même de la commander, vous pourrez la prendre en photo et la partager sur les réseaux sociaux. Vous pourrez aussi localiser le concessionnaire Honda le plus proche et réserver un essai.



HONDA
The Power of Dreams

DONNEZ VIE À VOS RÊVES

Soichiro Honda disait :

« **La réussite passe par certaines qualités :
le courage, la persévérance, la faculté
de rêver et de persévérer.** »

Honda a toujours rêvé d'offrir aux hommes un monde meilleur. De là sont nées des inventions telles que l'ASIMO, le HondaJet, la NSX ou encore la légendaire Gold Wing. Les rêves ont une vraie force. Ils poussent à aller plus loin, à explorer de nouvelles idées, de nouvelles technologies et à trouver des solutions inédites aux problèmes.

Il faut une bonne dose d'indépendance d'esprit, d'audace, mais aussi de passion et d'imagination pour ne jamais renoncer à ses rêves et leur donner vie dans le monde d'aujourd'hui.



Les caractéristiques techniques étant susceptibles d'évoluer, Honda Motor Europe Ltd - Succursale France se réserve le droit de modifier le catalogue à tout moment et sans préavis. Bien que tous les efforts soient faits pour éditer les informations les plus actualisées possibles et respecter au mieux la justesse des informations mentionnées, les catalogues et brochures sont parfois imprimés plusieurs mois avant la commercialisation des produits. Il peut arriver qu'ils ne prennent pas en compte certains changements de caractéristiques ou certaines difficultés passagères d'approvisionnement. De plus, certaines photos de cette brochure présentent des équipements en option. Les clients sont donc invités à discuter des caractéristiques avec leur concessionnaire, surtout si leur choix dépend d'un détail en particulier. Il est important de noter que les chiffres de consommation indiqués dans ce catalogue ont été obtenus par Honda selon les normes WMTC. Ces tests ont été menés sur un réseau routier normal avec un pilote et une moto sans équipements optionnels. La consommation instantanée peut varier selon le type de pilotage, l'entretien du véhicule, la pression des pneumatiques, l'installation éventuelle d'accessoires, le poids du pilote et de son passager et de nombreux autres facteurs.



Honda Motor Europe - Succursale France
Parc d'Activités de Pariest,
Allée du 1er mai – BP46 – Croissy Beaubourg,
77312 Marne la Vallée, France
www.moto.honda.fr

Honda recommande:



Ne me jetez pas. Donnez moi à un de vos amis ou recyclez moi.

- (1) Garantie constructeur 2 ans suivie d'une garantie Honda France 3 ans. Pour toute immatriculation de véhicule Honda neuf à partir du 01/05/2020. Plus d'informations sur 5ans.honda.fr
- (2) Les prestations d'assistance sont mises en oeuvre par AWP France, Société de courtage d'assurance, immatriculée au RCS Bobigny n° 490 381 753, 7 rue Dora Maar - 93400 Saint-Ouen, n° Orias 07 026 669 (www.orias.fr).